



MINISTERUL SĂNĂTĂȚII AL REPUBLICII MOLDOVA

Nr. 21/1444 din 08.05.2025

La nr. 18-69-4200 din 14.04.2025

Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale

Copie: **Cancelaria de Stat**

Ministerul Sănătății a examinat proiectul de hotărâre *privind aprobarea Metodologiei de calculare a tarifelor pentru transportul rutier de persoane prin servicii regulate în trafic interraional și raional (număr unic 303/MIDR/2025)* și, în limita competenței funcționale, comunică susținerea proiectul în cauză, cu luarea în considerație a următoarelor obiecții.

Conform prevederilor art.11 alin. (4) din Legea ocrotirii sănătății nr. 411/1995 și *Regulamentului privind modul de stabilire și acordare a compensației pentru cheltuielile de transport (deplasarea tur-retur între domiciliu și locul de muncă) lucrătorilor medico-sanitari și farmaceutici*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 706/2024, lucrătorii medicali din cadrul instituțiilor medico-sanitare publice, care se deplasează tur-retur între domiciliu și locul de muncă, având domiciliul situat în afara localității de amplasare a instituțiilor medico-sanitare publice în care activează, beneficiază de compensații pentru cheltuielile de transport din contul bugetului de stat.

La baza calculării acestor compensații acordate, conform Regulamentului sus nominalizat, sunt tarifele pentru transportul rutier de persoane pentru trafic interraional, aprobate de Agenția Națională Transport Auto, și cele pentru trafic raional, aprobate de consiliile raionale.

Respectiv, luând în considerare prevederile proiectului în cauză, inclusiv a punctelor 20, 21 din Metodologie, care prevăd stabilirea de către Consiliile raionale a coeficientului raional (Cr) de până la 1,4 pentru rutele din cadrul raionului, în baza unor criterii care nu sunt clar determinate, și a punctului 24, care prevede posibilitatea aplicării de către operatorii de transport a majorării tarifului limită cu 20%, toate aceste prevederi în final vor determina, de cele mai dese ori, aplicarea limitei maxime a coeficientului și a majorării tarifului limită.

Prin urmare, prevederile punctelor 20, 21, 24 din Metodologie vor genera cheltuieli suplimentare, de circa 5,0 mln. lei – 7,0 mln. lei anual pentru acoperirea compensațiilor cheltuielilor de transport lucrătorilor medicali calculate în baza tarifelor în vigoare, de care la moment nu dispunem și care urmează a fi identificate, și cheltuieli suplimentare mult mai mari în cazul calculării conform Metodologiei în cauză a tarifelor pentru transportul rutier de persoane.

Ministru

Ala NEMERENCO

Ex: Natalia Titioi
Diana Coca